

Tomaszów Mazowiecki, 16.01.2019r.

Pan Mariusz Strzępek
Radny Rady Powiatu
w Tomaszowie Mazowieckim

ZDP.4174.34.3.2018

Dotyczy: Wnioski, interpelacje i zapytania.

W odpowiedzi na interpelację (SOA.0003.2.2019) informuję, iż po złożeniu zgłoszenia szkody majątkowej z OC zarządcy drogi przez Pana Damiana Nowaka, Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim przekazał drogą mailową całą dokumentację dotyczącą ww. zdarzenia do Supra Broker S.A.

Ponadto informuję iż Zarząd Dróg powiatowych odpowiadał na wszelkie pytania i wątpliwości ze strony zgłaszającego szkodę jak i ubezpieczyciela.

Do uszkodzenia pojazdu doszło z winy niewłaściwego utrzymania zjazdu przyległego do posesji przy ul. św. Antoniego 19. Jak wynika z Ustawy o drogach publicznych utrzymanie, remont, przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

Według decyzji Towarzystwa Ubezpieczeń nie jest właściwe przyjmowanie winy zarządcy za następstwa zaniedbań osób trzecich.

Poniżej odpowiedzi na zadane pytania:

1. Po przebudowie ulicy św. Antoniego gwarancja obowiązywała do 6.11.2018r.
2. Przeglądy nawierzchni ulic w kontekście powstawania na nich uszkodzeń są wykonywane na bieżąco.
3. Przeglądy ulic przeprowadzane są co roku. Ostatni przegląd ul. św. Antoniego dokonany był 06.04.2018r.
4. W ramach gwarancji były wykonywane naprawy gwarancyjne przez firmę PBDiM Mińsk Mazowiecki.
5. Umowę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej zawarto z Towarzystwem Ubezpieczeń Wzajemnych TUW na okres 01.03.2016r. – 28.02.2019r.
6. W załączniku przekazuję warunki umowy ubezpieczeniowej.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

mgr Leszek Ogórek

Załączniki:

1. Warunki zawartej umowy ubezpieczenia OC zarządcy dróg (3 str.)

Do wiadomości:

1. Pani Wacława Bąk – Przewodnicząca Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
2. a/a

Załącznik do polisy GB 6796365

- x. odpowiedzialność za szkody powstałe w mieniu należącym do pracowników Ubezpieczonego lub innych osób za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, w tym szkody w pojazdach mechanicznych, pod warunkiem iż pojazdy będą pozostawione w miejscach do tego przeznaczonych. Zakres ochrony nie obejmuje kradzieży pojazdów;
- y. odpowiedzialność za szkody (w szczególności czyste straty finansowe) wyrządzone konsumentom przy wykonywaniu zadań przez Powiatowych Rzeczników Konsumentów (lub Miejskich Rzeczników Konsumentów), o których mowa w art. 42 ust. 1 pkt. 1 i 3 oraz art. 42 ust. 2 Ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów,

limit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe: 100 000,00 zł;

- z. odpowiedzialność za szkody, w tym czyste straty finansowe będące skutkiem wydania lub braku wydania aktu normatywnego, prawomocnego orzeczenia lub decyzji przez jednostkę samorządu terytorialnego (odpowiedzialność JST na podstawie art. 417¹ kc). Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód:
 - 1) związanych z popełnieniem przestępstwa przez funkcjonariusza władzy publicznej,
 - 2) które ubezpieczony jest zobowiązany naprawić, jeżeli przemawiają za tym przewidziane przez prawo cywilne względy słuszności,
 - 3) powstałych w wyniku niewypłacalności,
 - 4) wyrządzonych wskutek ujawnienia wiadomości poufnej,
 - 5) wynikłych z decyzji podjętych przez funkcjonariusza władzy publicznej w zakresie sprawowanej przez niego funkcji, za które uzyskał korzyść osobistą lub dążył do jej uzyskania.

limit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe: 1 000 000,00 zł;

Ubezpieczenie OC zarządcy dróg publicznych

Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną zarządcy dróg publicznych zgodnie z Ustawą o drogach publicznych oraz wynikającą z innych przepisów prawa za **szkody rzeczowe i szkody osobowe** wyrządzone w związku z administrowaniem i utrzymaniem sieci dróg, ulic i chodników, przepustów drogowych i mostów (**łączna długość dróg Ubezpieczającego – 390,766 km**), w tym w szczególności:

- odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z administrowaniem i utrzymaniem sieci dróg, ulic i chodników, obiektów mostowych i przepustów drogowych,
- odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek złego stanu technicznego jezdni oraz chodników, wynikającego z uszkodzeń ich nawierzchni (ubytki, koleiny, przełomy, zapadnięcia części jezdni itp.),
- odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek przeszkód na jezdni (przedmioty, materiały porzucone lub naniesione na jezdnię, także rozlane ciecze itp.),
- odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek leżących (lub spadających) na jezdni lub poboczu drzew, konarów, gałęzi itp.,
- odpowiedzialność za szkody spowodowane każdym rodzajem zimowej śliskości nawierzchni,
- odpowiedzialność za szkody będące następstwem kolizji ze zwierzętami,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z nienormatywną skrajnią poziomą i pionową

Popelb28.

Załącznik do polisy GB 6796365

drogi spowodowaną zadrzewieniem, mostami i zabudową itp.,

- odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek obniżonych poboczy i innych uszkodzeń w poboczach dróg oraz zapadnięcia części jezdni,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku uszkodzenia lub braku włazów kanalizacji deszczowej,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku braku odpowiedniego znaku drogowego pionowego i poziomego,
- odpowiedzialność za szkody z powodu przerw w pracy sygnalizacji świetlnej lub niewłaściwej jej pracy,
- odpowiedzialność za szkody z powodu prowadzenia prac bieżącego utrzymania dróg, ulic i chodników prowadzonych przez zarządcę drogi,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w związku zalaniem pasa drogowego w związku z nienależytym działaniem urządzeń odprowadzających wodę z pasa drogowego, w tym również nienależytym odwodnieniem drogi przez rowy i przepusty odwadniające,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z zalaniem pasa drogowego przez wody stojące, wody płynące, wody gruntowe, wody pochodzące z topniejącego śniegu/lodu lub wypływające z sieci wodociągowo-kanalizacyjnej, jeżeli szkoda powstała w wyniku czynu niedozwolonego ubezpieczonego (jeżeli ubezpieczony ponosi za nią odpowiedzialność),
- odpowiedzialność za szkody powstałe w szybach, elementach oświetlenia pojazdów i na powierzchni lakierowanej na skutek uderzenia kamieni lub przedmiotów znajdujących się na pasie drogi,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w miejscach prowadzenia robót drogowych, w tym powstałe wskutek wykorzystywania w trakcie prowadzenia robót drogowych młotów pneumatycznych, hydraulicznych, kafarów lub walców, a także wynikające z niewłaściwego zabezpieczenia robót drogowych,
- odpowiedzialność za szkody powstałe w instalacjach naziemnych i podziemnych podczas prowadzenia robót drogowych,
- odpowiedzialność za szkody spowodowane złym stanem technicznym sprzętu i urządzeń, wykorzystywanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub, za którego konserwację i przegląd ponosi odpowiedzialność Ubezpieczający/Ubezpieczony albo wynikające z wykorzystania sprzętu i urządzeń parametrach niewłaściwych ze względu na wymogi techniczne lub technologiczne.

Jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewidują dla zarządcy drogi terminy, w których musi on podjąć działania w przypadku wystąpienia szkody bądź zagrożenia na drodze, to zarządca drogi zobowiązany jest do niezwłocznego, nie dłużej niż w ciągu 72 godzin od powzięcia informacji

o szkodzie lub zagrożeniu, oznakowania miejsca, w którym zdarzyła się szkoda lub powstało zagrożenie. Zarządca drogi zobowiązuje się do usuwania zagrożeń, o których mowa wyżej w ciągu 7 dni od przyjętej i potwierdzonej na piśmie wiadomości o szkodzie lub zagrożeniach, chyba że warunki atmosferyczne lub możliwości techniczne zarządcy drogi nie pozwalają na usunięcie tych zagrożeń.

Krótsze terminy określone w ogólnych warunkach ubezpieczenia zostają wydłużone odpowiednio do 72 godzin i 7 dni.

Brak oznakowania miejsca zagrożenia lub usunięcia zagrożenia w określonych powyżej terminach może skutkować ograniczeniem lub odmową udzielenia ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela

tylko w odniesieniu do kolejnych szkód powstałych w tym samym miejscu po określonych powyżej terminach.

Popelowski

Załącznik do polisy GB 6796365

Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe: **1 000 000,00 zł**

UWAGA: Drogi zakwalifikowane do kategorii dróg powiatowych lub drogi innych kategorii przejęte w zarządzanie przez zarządcę drogi na podstawie porozumień w okresie ubezpieczenia zostaną automatycznie objęte ochroną ubezpieczeniową.

B. UBEZPIECZENIE MIENIA OD KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM I RABUNKU:

UWAGA: Ubezpieczenie dotyczy wszystkich jednostek organizacyjnych Powiatu Tomaszowskiego i każdej lokalizacji, w której te jednostki prowadzą działalność.

UWAGA: Wysokość fransyz i udziałów własnych

Fransyza integralna: brak

Fransyza redukcyjna, udział własny: brak

Zakres ubezpieczenia winien obejmować, co najmniej następujące ryzyka i koszty:

- kradzież z włamaniem – rozumianą jako zabór mienia z zamkniętego lokalu po usunięciu istniejących zabezpieczeń przy użyciu siły lub narzędzi, albo zabór mienia z lokalu w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem i pozostawił ślady mogące stanowić dowód jego ukrycia,
- rabunek – zabór mienia z użyciem przemocy fizycznej lub groźby jej użycia wobec ubezpieczającego, osób działających w jego imieniu lub przez niego zatrudnionych albo po zmuszeniu przemocą fizyczną lub groźbą osoby posiadającej klucze do otwarcia lokalu albo po otwarciu lokalu kluczami zrabowanymi,
- wandalizm (dewastację) – rozumiany jako uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, mające bezpośredni związek z dokonaniem lub usiłowaniem dokonania kradzieży z włamaniem, także w sytuacji, gdy nie doszło do pokonania zabezpieczeń do limitu odpowiedzialności 50 000,00 zł.

Ubezpieczenie obejmuje również kradzież elementów stałych budynków i budowli oraz innych elementów trwale do nich przymocowanych z limitem odpowiedzialności 20.000,00 zł.

Należyne odszkodowanie za szkody kradzieżowe obejmuje również koszty naprawy wszelkich elementów zabezpieczających uszkodzonych lub zniszczonych podczas zdarzenia, do wysokości sum ubezpieczenia. Powyższy warunek dotyczy również szkód powstałych w wyniku dewastacji. Limit odpowiedzialności na koszty naprawy zabezpieczeń wynosi 30.000,00 zł

Zasady dotyczące pokrycia kosztów naprawy/wymiany zabezpieczeń dotyczą również sytuacji, gdy likwidacja zasadniczej szkody przebiega z ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk.

Urządzenia i wyposażenie, środki niskocenne, zbiory biblioteczne

system ubezpieczenia: na pierwsze ryzyko z konsumpcją sumy ubezpieczenia

rodzaj wartości wartość odtworzeniowa

likwidacja szkody bez potrącania zużycia technicznego.

suma ubezpieczenia: **150 000,00 zł**

B. G. G. G.